

## **Verslag wijkwerkplaats Hakkelerkamp 20 september 2010**

Tijdens de wijkwerkplaats hebben we met zo'n 20 mensen gesproken over 3 thema's,; Waterplan, Verkeer en IWO (ontwikkeling brede school) in de wijk Hakkelerkamp. Drie gasten hebben informatie gegeven over het thema waarvoor zij waren uitgenodigd. Daarna vonden er tafelgesprekken plaats. De aanwezige bewoners konden op een informele manier met de gasten overleggen, discussieren en vragen stellen. Per tafel hield een bewoner uit de wijk de belangrijkste uitkomsten bij op een flipover. Hier volgt een samenvatting:

- Waterplan – Peter Blaauwehand (projectcoördinator bij de gemeente m.b.t. uitvoering waterplan: wegen, riolering, nutsbedrijven, grondwater)
  - Relatief veel wateroverlast ten opzichte van andere wijken;
  - parkeerproblemen;
  - plan Pijnboomstraat: jaren geleden is er door bewoners een plan gemaakt voor herinrichting van de straat. Voorstel is om dit plan weer actueel te maken met enkele bewoners;
  - verzoek: uitvoering zoveel mogelijk op elkaar aansluiten, b.v. dat gaten openbare weg zsm gedicht worden;
- Verkeer - Monique de Jong (verkeersdeskundige gemeente)

Wil graag informatie vanuit bewoners om te gebruiken voor plan om openbare ruimte opnieuw in te richten. Zoals het er nu uitziet zal dat in 2013 gaan gebeuren. Wil graag samen met de wijk dingen verbeteren. Het betreft inrichting spelen, parkeren, rijbaan, busroute, groen e.d. Het is telkens een afweging waar bewoners het meest behoefte aan hebben in een wijk. Het volgende werd besproken:

- drukte Bataafseweg. Voorstel bewoner vanwege gevaarlijke situatie, om ofwel het fietspad Kottenseweg/Vredenseweg door te trekken, of om fietsen op deze weg te verbieden;
- Knooppunt Vredenseweg – BH Heldtstraat: bewoners maken zich zorgen om deze verkeerssituatie, zeker met het oog op de school die aan de Olmenstraat komt. Het verkeer op dit punt zal dan toenemen;
- Slecht zich laan van Hilbelink;
- Aansluiting Acacialaan/Kloetenseweg niet goed;
- Impuls Wijk Oost, brede school – John Eijpe

Er zijn maquettes gepresenteerd met plannen voor de nieuwbouw van scholen en multifunctionele accommodatie. John vertelt dat er een globaal plan is dat verder wordt uitgewerkt als de Raad hiermee instemt. Er werd gesproken over:

- Het aanleggen van een zebrapad Vredensehof/Vredenseweg t.b.v. ouderen en buurtbewoners;
- Vliertuin: ontwerp fiets- en looppad;
- Geen autoverkeer van de Vlier direct op de Vredenseweg laten komen (voorkomen gevaarlijke verkeerssituatie), ontsluiting via Olmenstraat;
- Met een goed beheersplan kun je zorgen dat de brede school netjes en heel blijft (voorkomen van vernielingen buiten schooltijden om).

### **Afsluiting en vervolg**

De drie gasten lieten weten de informatie van bewoners te gebruiken in de verdere voorbereidingen. Ook hopen ze dat de mensen uit de wijk bereid zijn om te zijner tijd verder te helpen met de uitwerking van de plannen. Via de krant en/of brieven zullen mensen een uitnodiging ontvangen als het zover is. Het buurtbasisteam wil samen met bewoners uit de Pijnboomstraat bekijken of het verkeersplan van de straat geactualiseerd kan worden.